



Ayuntamiento de Valladolid

Área de Medio Ambiente y Sostenibilidad

ANEJO nº2

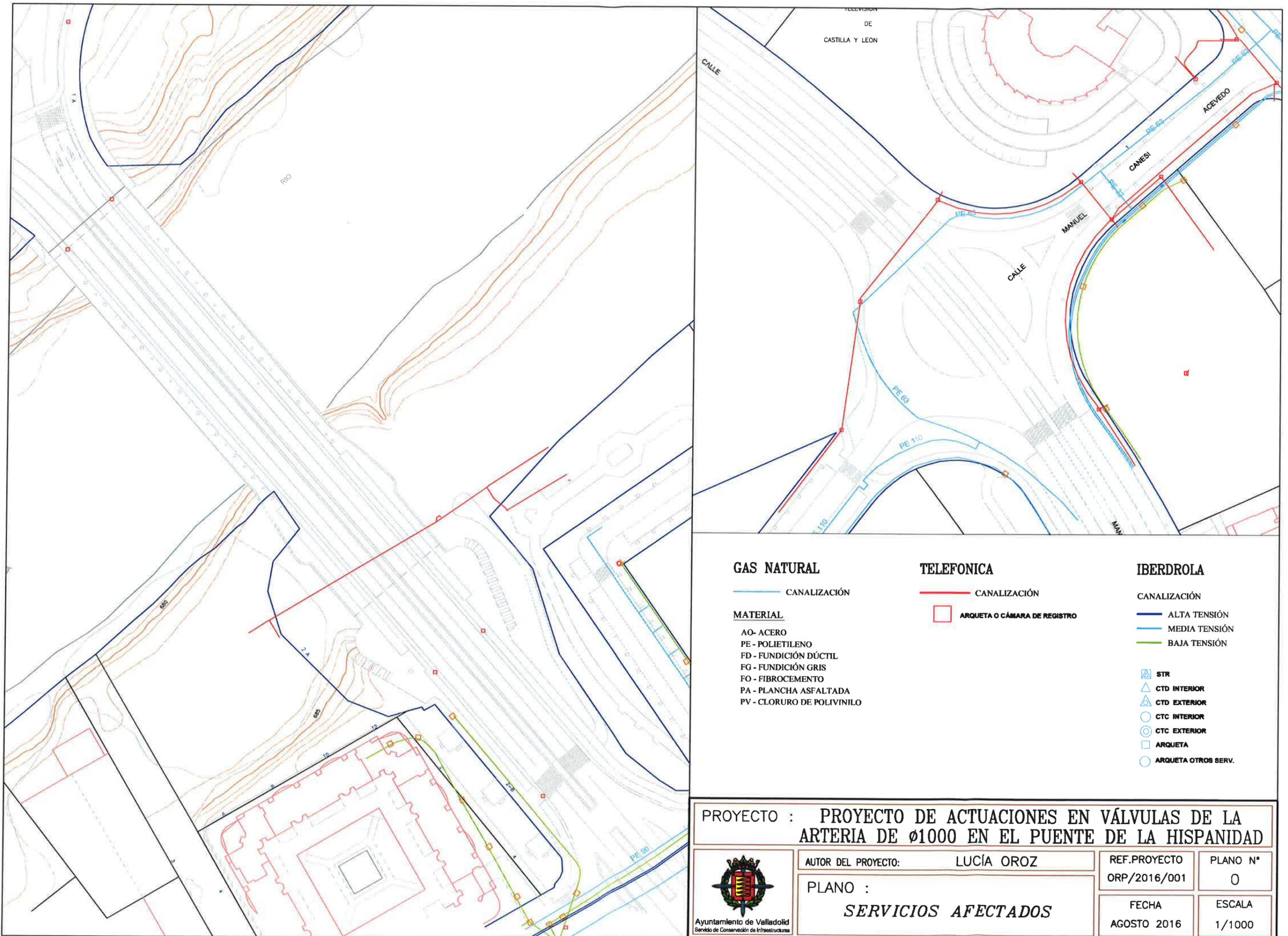
SERVICIOS AFECTADOS



Proyecto de actuaciones en válvulas de la arteria de 1000 mm
en el Puente de la Hispanidad.

AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID
Área de Medio Ambiente y Sostenibilidad

A continuación se presenta la información sobre los servicios urbanos existentes en la zona de actuación.



GAS NATURAL

— CANALIZACIÓN

MATERIAL

- AO- ACERO
- PE - POLIETILENO
- FD - FUNDICIÓN DÚCTIL
- FG - FUNDICIÓN GRIS
- FO - FIBROCEMENTO
- PA - PLANCHA ASFALTADA
- PV - CLORURO DE POLIVINILO

TELEFONICA

— CANALIZACIÓN

□ ARQUETA O CÁMARA DE REGISTRO

IBERDROLA

CANALIZACIÓN

- ALTA TENSIÓN
- MEDIA TENSIÓN
- BAJA TENSIÓN

- ⊠ STR
- △ CTD INTERIOR
- △ CTD EXTERIOR
- CTC INTERIOR
- CTC EXTERIOR
- ARQUETA
- ARQUETA OTROS SERV.

PROYECTO : PROYECTO DE ACTUACIONES EN VÁLVULAS DE LA ARTERIA DE Ø1000 EN EL PUENTE DE LA HISPANIDAD

 Ayuntamiento de Valladolid Servicio de Conservación de Infraestructuras	AUTOR DEL PROYECTO: LUCÍA OROZ	REF.PROYECTO ORP/2016/001	PLANO N° 0
	PLANO : SERVICIOS AFECTADOS	FECHA AGOSTO 2016	ESCALA 1/1000

Referencia:	PuenteHispanidad INSTALACIONES EXISTENTES	
Entrada:	Salida:	
Fecha:	Fecha:	

Ayuntamiento de Valladolid

Área de Seguridad y Movilidad
Centro de Movilidad Urbana
Código 255

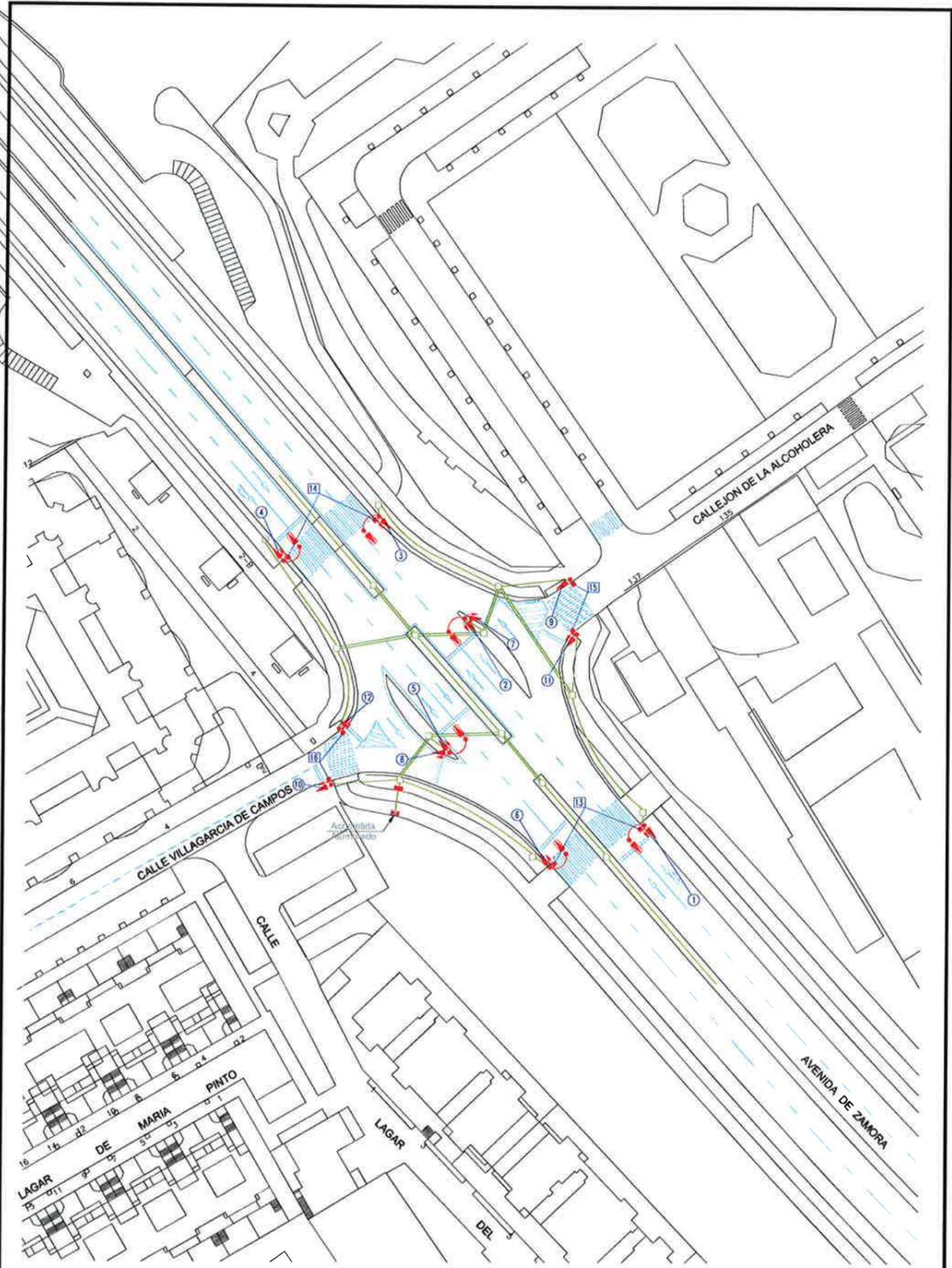


Asunto: SOLICITUD de información de servicios semafóricos existentes en el puente de la Hispanidad, entre la avenida de Salamanca y el callejón de la Alcoholera, para actuación en la tubería de 1000

En relación con la solicitud realizada, y examinada la zona afectada por las obras previstas, se informa lo siguiente:

1. Actualmente el contrato de Gestión Integral del Sistema Centralizado de Control del Tráfico de la Ciudad de Valladolid está adjudicado a la empresa Kapsch TrafficCom Transportation (anteriormente denominada TELVENT TRÁFICO Y TRANSPORTE)
2. Referente a la red semafórica existente en la ciudad Valladolid, en el momento actual, el Sistema Centralizado de Control de Tráfico implantado en la ciudad de Valladolid está constituido por un ordenador central, nueve centrales de zona y más de 260 reguladores locales. En la avenida de Zamora, en la intersección con la avenida de Salamanca y el callejón de la Alcoholera están reguladas mediante instalaciones semafóricas, estas regulaciones están comunicadas de manera directa con el Centro de Control de Tráfico, se aporta planos de ambas intersecciones
3. En la zona afectada por la intervención prevista, en la mediana del puente de la Hispanidad existe canalización que conecta las intersecciones ya referidas. Dicha canalización está compuesta por un tubo flexible corrugado de doble pared con alma de polietileno de 110 mm. de diámetro. Por dicho tubo discurren tres mangueras, dos de pares y una de fibra óptica que conecta con la cámara de tráfico existente en la avenida de Salamanca. En las proximidades de una de las zonas de actuación, se dibuja sobre el plano, hay una caseta de aforo y espiras en todos los carriles de la calzada de la avenida de Zamora
4. La canalización, cables y espiras deben mantenerse durante la obra. En caso de que la fibra óptica se dañase se debe presupuestar en el proyecto la reparación de la misma que debe incluir la construcción una arqueta en la intersección de la avenida de Zamora con el callejón de la Alcoholera, una caja de empalme, 350 m de fibra (hasta la avenida de Salamanca) y las fusiones necesarias en las fibras. En caso de dañarse el cable que conecta con las espiras de la calzada, estas deberán rehacerse puesto que no se puede reparar el cable, debiendo por lo tanto presupuestarse también la ejecución de las espiras.
5. En los planos adjuntos aparecen reflejadas las instalaciones semafóricas actualmente existentes en las intersecciones, la ubicación de elementos, arquetas y canalizaciones no están georeferenciados, por lo que la posición de los mismos se debe entender como orientativos.

Valladolid, 4 de octubre de 2016, el Técnico Superior de Ingeniería, Ignacio Sánchez Vázquez.

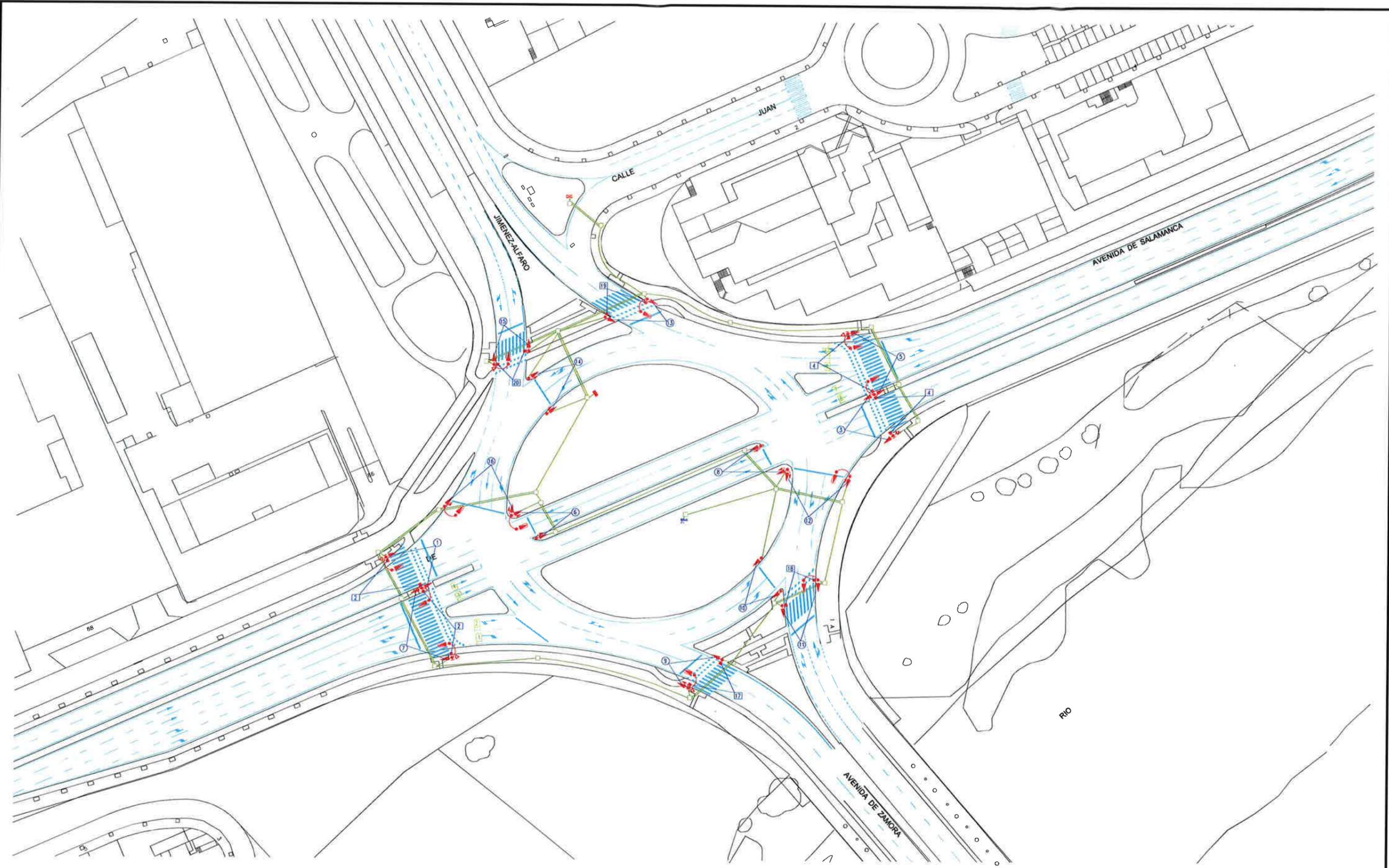


Nº 812
 Avd. Zamora
 Callejón de la Alcoholera
 REV: SEPTIEMBRE - 2012



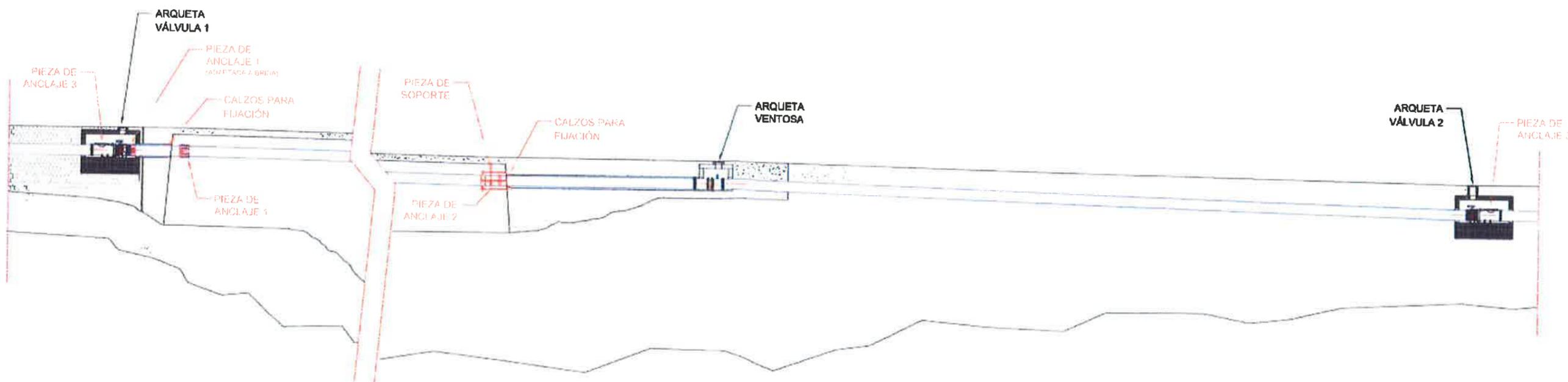
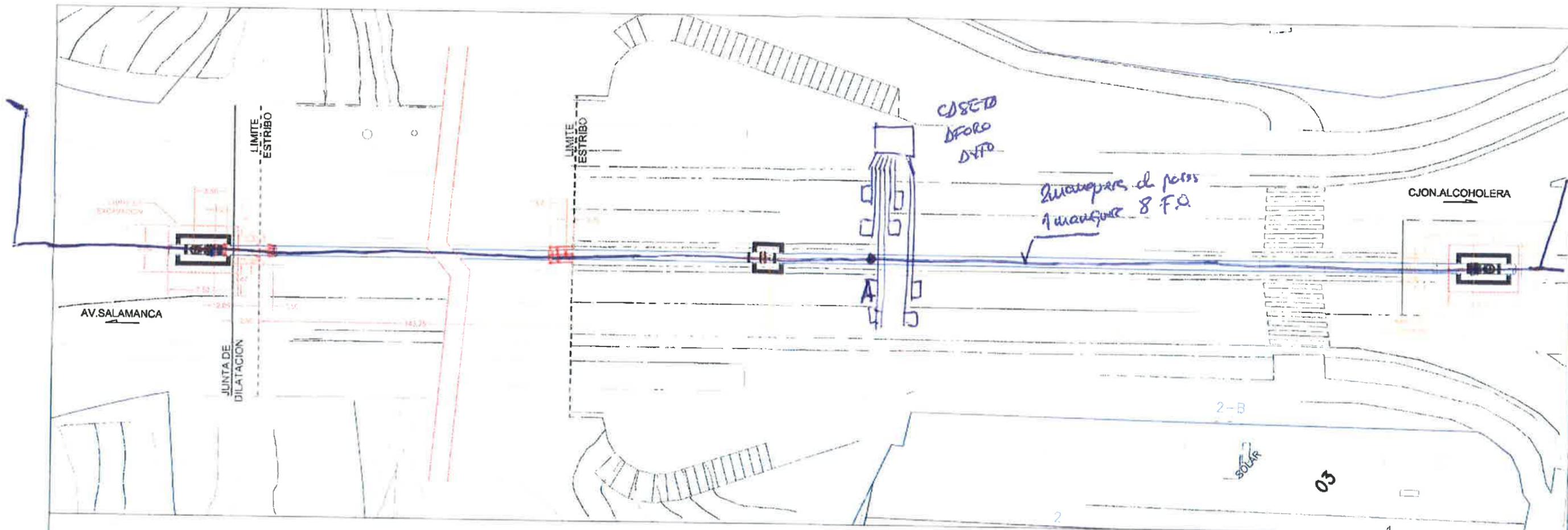
Ayuntamiento de Valladolid
 Área de Seguridad y Movilidad
 CENTRO DE MOVILIDAD URBANA

INSTALACIONES SEMAFORICAS EXISTENTES
 Intersección: Avd. Zamora - Callejón de la Alcoholera
 Escala: 1/1000 Fecha: ENERO 2015



Nº 813
 Avd. de Zamora
 AVD. de Salamanca
 REV:MARZO-2014

 <p>Ayuntamiento de Valladolid Area de Seguridad y Movilidad CENTRO DE MOVILIDAD URBANA</p>	INSTALACIONES SEMAFORICAS EXISTENTES
	<p>Intersección: Avd. de Zamora - Avd. de Salamanca Escala: 1/1000 Fecha: ENERO 2015</p>



PROYECTO : PROYECTO DE ACTUACIONES EN VÁLVULAS DE LA ARTERIA DE Ø1000 EN EL PUENTE DE LA HISPANIDAD			
AUTOR DEL PROYECTO: LUCÍA OROZ	REF. PROYECTO: DRP/2016/001	PLANO N°: 4	
PLANO : Planta y perfil propuesto	FECHA: AGOSTO 2016	ESCALA: 1/200	