

ANEXO II- PLANTILLA DE CORRECCIÓN 2º SUPUESTO PRÁCTICO

Los pasos para la resolución correcta del ejercicio y su puntuación son:

PASOS A SEGUIR	PUNTUACIÓN
1. Preparar el vehículo de asistencia con herramienta y elementos de señalización.	0,35
2. Señalizar la zona con triángulos, conos u otros elementos de señalización.	0,35
3. Realizar una inspección visual del vehículo comprobando que la avería se ha producido en el turbocompresor.	0,35
4. Solicitar asistencia de una grúa para trasladar el vehículo hasta el taller.	0,35
5. Solicitar asistencia de Policía Municipal.	0,35
6. Abatir la cabina y señalizar perímetro de seguridad.	0,35
7. Desmontar turbocompresor, reparar o sustituir si fuera necesario.	0,35
8. Desmontar y montar tuberías de admisión, radiador intercooler y limpiarlos interiormente para eliminar restos de aceite.	0,4
9. Desmontar y montar sistema de escape para limpiar restos de aceite.	0,4
10. Sustituir aceite motor y filtro de aceite.	0,35
11. Conectar máquina de diagnosis para detectar fallos y posibles causas de la avería.	0,35
12. Arrancar y probar el vehículo.	0,35
13. Recoger y limpiar la herramienta y la zona de trabajo en el taller.	0,35
14. Rellenar la orden de trabajo.	0,35
TOTAL PUNTUACIÓN 2º SUPUESTO PRÁCTICO	5,00

No se valorarán los pasos no planteados en el orden de la plantilla, salvo cuando la variación del orden de los mismos, a criterio del Tribunal, se ha considerado que no influyen en la correcta solución. En concreto se puede alterar el orden entre los pasos 4 al 5, 7 al 9 y 10 al 11.