



**PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA  
ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE 5.000 a 8.000 Kg de  
PESO MÁXIMO AUTORIZADO, CON DESTINO AL CENTRO  
DE GESTIÓN DE SERVICIOS URBANOS DEL EXCMO.  
AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID**

**1.- OBJETO DEL CONTRATO.**

El objeto del presente Pliego de Condiciones Técnicas es la definición de las características y especificaciones que ha de poseer el camión que precisa adquirir el Centro de Gestión de Servicios Urbanos, del Ayuntamiento de Valladolid.

Además de atenerse a las condiciones señaladas en el presente pliego, el camión cumplirá lo dispuesto en todas las Normativas que les sean de aplicación.

**2.- DESIGNACIÓN DE LA UNIDAD.**

Se pretende llevar a cabo la adquisición de un camión cuyo Peso Máximo Autorizado (P.M.A.) oscile entre 5000 y 8000 Kg., con una tara tal que se capaz de asumir una carga superior a 3000 kg.

**2.1.- Características Técnicas de la Camión:**

- Vehículo nuevo
- Peso Máximo Autorizado (PMA): entre 5000 y 8000 Kg.
- Motor diesel de 140 a 180 CV, con intercooler.
- Embrague monodisco en seco con accionamiento hidráulico.
- Chasis fabricado en acero con perfiles en C y travesaños remachados, equipado con caja basculante de accionamiento hidráulico.
- Caja de cambios con velocidades sincronizadas hacia adelante y hacia atrás
- Dirección asistida hidráulica.
- Frenos: de doble circuito (aire, hidráulico), con servo freno y reglaje automático.
- Freno de estacionamiento.
- Sistemas de seguridad: Control de estabilidad ESP
- Dimensiones mínimas:
  - Largo total, entre 6000 y 7000 mm.



Ancho máximo entre ruedas: máximo 2500 m.

Caja basculante: longitud mínima 3,50 m., en chapa, accionada por basculante hidráulico.

2 cartolas laterales abatibles, con poste intermedio desmontable en cada lado.

Portón trasero, con 2 hojas independientes y apertura mixta (lateral y basculante).

- Circuito eléctrico: de 12 V, con alternador de 40 A y batería de unos 70 A.H. Instalación con toma independiente de 12 V.
- Enganches: Delantero, de remolque con pasador. Trasero con capacidad para remolcar hasta 750 kg.
- Suspensión:
  - Anterior: mediante ballestas parabólicas o semi elípticas, amortiguadores telescópicos y barra de torsión.
  - Posterior: mediante ballestas parabólicas o semi elípticas, de flexibilidad variable, amortiguadores telescópicos y barra de torsión.
- Cabina e instrumentación:
  - Tipo doble con capacidad para 6 pasajeros y conductor.
  - Cabina aislada térmicamente y acústicamente, tapizada en su interior y construida en acero con asientos independientes para conductor y pasajeros.
  - Asiento del conductor ajustable, con tres grados de libertad y regulable neumáticamente.
  - Panel de instrumentación anti reflectante con tacógrafo, cuentarrevoluciones, indicador de combustible y aceite del motor, indicador de temperatura, con luz de aviso, testigos luminosos de carga del alternador, indicadores de dirección y luces de carretera.
  - Eelevelunas eléctrico.
  - Aire acondicionado incorporado.
  - Cierre centralizado.
  - Limpia parabrisas de tres velocidades
  - Volante regulable en altura e inclinación.
  - Radico casete o lector de CD MP3.
  - Preinstalación para emisora de radio y antena
- Otros elementos:
  - Rueda de repuesto
  - Faro rotativo de señalización en color ambar sobre cabina con interruptor manual en interior.
  - Equipo de herramientas y cofre para su alojamiento.
  - Extintor de incendios.
  - Pintura en color blanca para la cabina
  - I.T.V. realizada, incluidos los gastos.
  - Matriculación completa y demás gestiones administrativas.



### 3.- CERTIFICADO CE

El adjudicatario deberá presentar a este Ayuntamiento y en concreto al Centro de Gestión de Servicios Urbanos el certificado CE de la unidad suministrada.

### 4.- PRESUPUESTO:

El presupuesto para la adquisición de la unidad designada es el siguiente, considerándose incluidos dentro de estas cifras los gastos correspondientes a la matriculación si el vehículo es nuevo o el cambio de titular si el camión es usado.

Camión de PMA < 8000Kg	40.495,87.-€
IVA (21%)	<u>8.504,13.-€</u>
<b><u>Total, Iva Incluido</u></b>	<b><u>49.000,00.-€</u></b>

### 6.- VARIANTES:

No se admiten

### 7.- SOLVENCIA TÉCNICA

La empresa licitadora presentará una relación de suministros similares realizados para administraciones públicas, y en particular todos aquellos suministros similares realizadas para este Ayuntamiento.

### 8.- PENALIZACIÓN

Conforme a lo establecido por la legislación vigente.

### 9.- PLAZO DE ENTREGA

El plazo límite para la entrega de la unidad completa será de CUATRO MESES contados a partir de la fecha de formalización del contrato.



## 10.- FORMACIÓN DE PERSONAL

El adjudicatario se comprometerá a informar a su cuenta, tanto a los conductores usuarios de la entidad, del modo y manejo de la unidad así como a un responsable mecánico del Centro de Gestión de Servicios Urbanos de las características técnicas de la unidad indicando la forma de reparar las averías simples más frecuentes.

No se precisa un mínimo cursillo, ya que la unidad que se adquiere, es un camión normal y corriente en el mercado, para el que están formados y habilitados los trabajadores de este Ayuntamiento.

## 11.- RECEPCIÓN

A la recepción del vehículo se procederá a las pruebas que se consideren necesarias y que serán presenciadas por los técnicos municipales que se designen y a la que deberá responder cumplidamente el vehículo ofrecido.

## 12.- GARANTÍA

El plazo de garantía a que se someterá la unidad, se fija en **UN AÑO** para todos los elementos suministrados, pudiendo ser ampliado por el adjudicatario como mejora, dentro del cual quedará obligado a hacer las reformas o sustituciones que se estimen necesarias.

Las empresas licitadoras deberán acreditar que estas operaciones se pueden realizar dentro de la red de talleres de servicios oficiales de la marca ofertada, donde se efectuarán las reparaciones e intervenciones con cargo a la misma.

## 14.- NOTA FINAL

Será de cuenta del adjudicatario la matriculación del camión, así como cuantos gastos se originen, no pudiendo realizar el acta de recepción mientras no esté toda la documentación definitiva en regla.

Valladolid, 06 de febrero de 2015

*Firmado digitalmente el día 06 de febrero de 2015*

Por:

*Ángel M<sup>a</sup> Cuevas Cuevas  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas*



Ayuntamiento de  
**Valladolid**

## Resumen de Firmas

Pág.1/1

Título:Ppt camion 8000KG-2