



ACLARACIONES A LOS PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS EXPTE. 15/2014, RELATIVO A LA CONTRATACION MEDIANTE PROCEDIMIENTO RESTRINGIDO DE LA GESTION INTEGRAL DEL SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DE TRÁFICO DE LA CIUDAD DE VALLADOLID

Con fecha 22 de mayo de 2015, la Junta de Gobierno Local aprobó el expediente de contratación mediante procedimiento restringido de la gestión integral del sistema centralizado de control de tráfico de la ciudad de Valladolid, así como los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares y de Prescripciones Técnicas que han de regir la citada contratación.

Con fecha 22 de mayo, se remitió al DOUE la licitación del citado contrato, publicándose en el perfil del órgano de contratación con fecha de 25 de mayo de 2015 y en el DOUE con fecha con fecha 27 de mayo de 2015 y BOE con fecha de 15 de junio de 2015.

Mediante Decreto de fecha 1 de julio de 2015, se cursó invitación a distintas empresas a presentar ofertas en la segunda fase del procedimiento del citado contrato, solicitando la empresa SICE con fecha 22 de julio de 2015 aclaraciones sobre el Pliego de prescripciones de la licitación. De esta manera las **ACLARACIONES** son las siguientes:

1. Para el sistema de Regulación de Tráfico, se desea información sobre que protocolos de comunicaciones (Regulador / Centro de Control) están implementados en la aplicación SW Optimus 7.0

Respuesta Ayuntamiento Valladolid:

El protocolo de comunicaciones actual responde a la implementación específica de la norma UNE 135401-4 Modo B realizada por el fabricante de los equipos de Regulación instalados en Valladolid (Telvent Tráfico y Transporte, S.A.)

2. El punto 3.8.1 del Pliego de especificaciones detalla que: “La aplicación deberá ser única, basada en un interfaz gráfico de operador que permita monitorizar y gestionar todos los sistemas integrados, en un solo mapa integrado por capas, de la ciudad de Valladolid. La aplicación deberá permitir supervisar la semaforización de las áreas, centrales, cruces, reguladores y puntos de medida, permitiendo actuar sobre ellos en función de los eventos existentes.”
 - a. Con objeto de reutilizar en la medida de lo posible los sistemas de Control de Acceso al Parking de la Plaza Mayor, Foto Rojo y Cinemómetros de control de velocidad ya instalados nos hacen falta información sobre que tecnología de integración podremos utilizar, es decir, que conjunto de protocolos y estándares utilizamos para intercambiar datos entre aplicaciones:

- i. ¿Webservices?



- ii. ¿Bases de datos de intercambio?
- iii. ¿APIs propietarias?
- iv. ¿Otros?

Respuesta Ayuntamiento de Valladolid:

Actualmente no existe una capa de integración de estos equipos, el adjudicatario deberá proponer la alternativa de integración que considere más adecuada para incorporar estos equipos en la aplicación.

- b. El adjudicatario de este contrato, en el caso de ser otro diferente al actual prestador del servicio, ¿dispondrá de esta información, necesaria para la integración de los sistemas objeto de la actual licitación?

Respuesta Ayuntamiento de Valladolid:

Será responsabilidad de adjudicatario obtener la información necesaria sobre las posibilidades de integración de estos equipos a través de los medios que considere más adecuados, haciendo las oportunas consultas a los fabricantes de estos sistemas si lo considerara necesario.

3. Sistema de CCTV:

- a. ¿Qué marca y modelo de cámaras de CCTV están instaladas actualmente fijas y domos?

Respuesta Ayuntamiento de Valladolid:

Existen los siguientes modelos de cámaras en el sistema CCTV:

SANYO VCC-4372P

JVC TK-C920E

SAMSUNG SDZ-375

SAMSUNG SCC-C4355P

- b. ¿Qué aplicación SW de gestión de video está funcionando actualmente?



Respuesta Ayuntamiento de Valladolid:

La aplicación SW de gestión de vídeo es DIT-SOFW03 desarrollada por la empresa Ditel, S.A.

- c. En el pliego de especificaciones en el punto 2.4.3.2 se detalla que: “El sistema deberá ser capaz de integrar la transmisión de video, audio, datos y Red Ethernet por una sola fibra monomodo. Se debe basar en la implementación de una red ATM de 1,2 Gb de capacidad entre sus diferentes puntos para el transporte de las señales de video, Ethernet, señales de control de telemando de las cámaras, audio y señales auxiliares.
- i. ¿Los equipos ATM instalados actualmente de que fabricante son, marca y modelo?

Respuesta Ayuntamiento de Valladolid:

Los equipos instalados actualmente en los Multicanales Digitales para la transmisión sobre fibra monomodo son:

EMOB-12
RMOB-11
TVC-20
RVC-21

Todos ellos fabricados por la empresa Ditel, S.A.

4. Sistema Foto Rojo:

- a. ¿Los 7 equipos existentes instalados de que fabricante son, marca y modelo?

Respuesta Ayuntamiento de Valladolid:

El modelo de estos 7 equipos es Gatso GTC-D fabricados por la empresa Gatsometer BV.

Lo que se informa a los efectos oportunos.

Valladolid, 28 de julio de 2015 El Jefe de la Secretaría Ejecutiva del Área de Seguridad y Movilidad Daniel Veganzones Pequeño



Ayuntamiento de
Valladolid

Resumen de Firmas

Pág.1/1

Título:ACLARACIONES PLIEGO SICE

Descripción:ACLARACIONES A LOS PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS EXPTE. 15/2014,
RELATIVO A LA CONTRATACION DE LA GESTION INTEGRAL DEL SISTEMA CENTRALIZADO DE