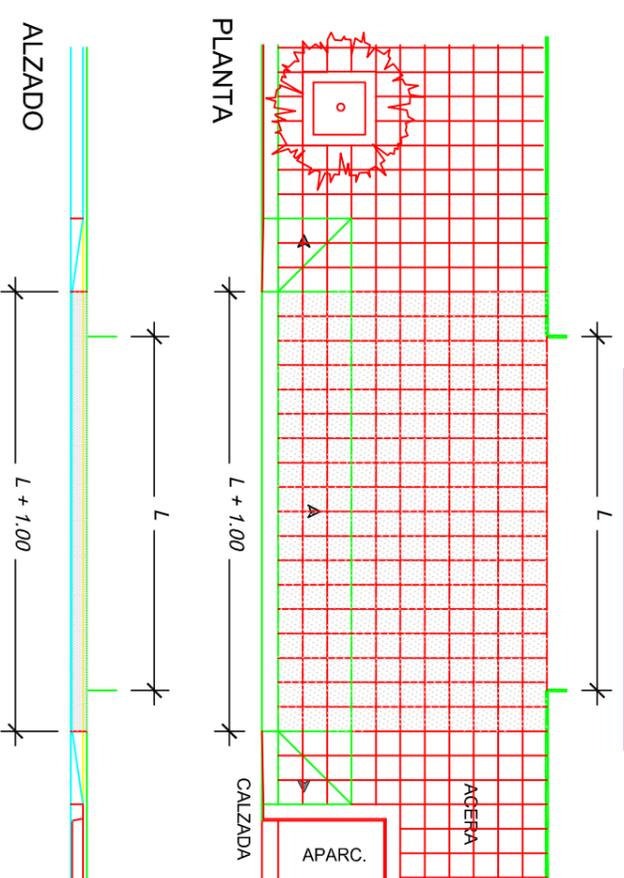
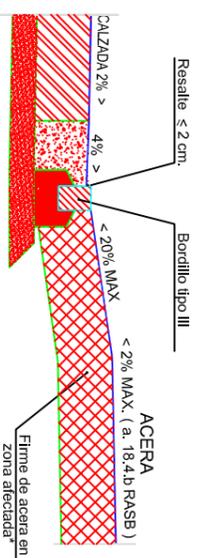


DETALLE DE VADO



SECCION POR EL EJE

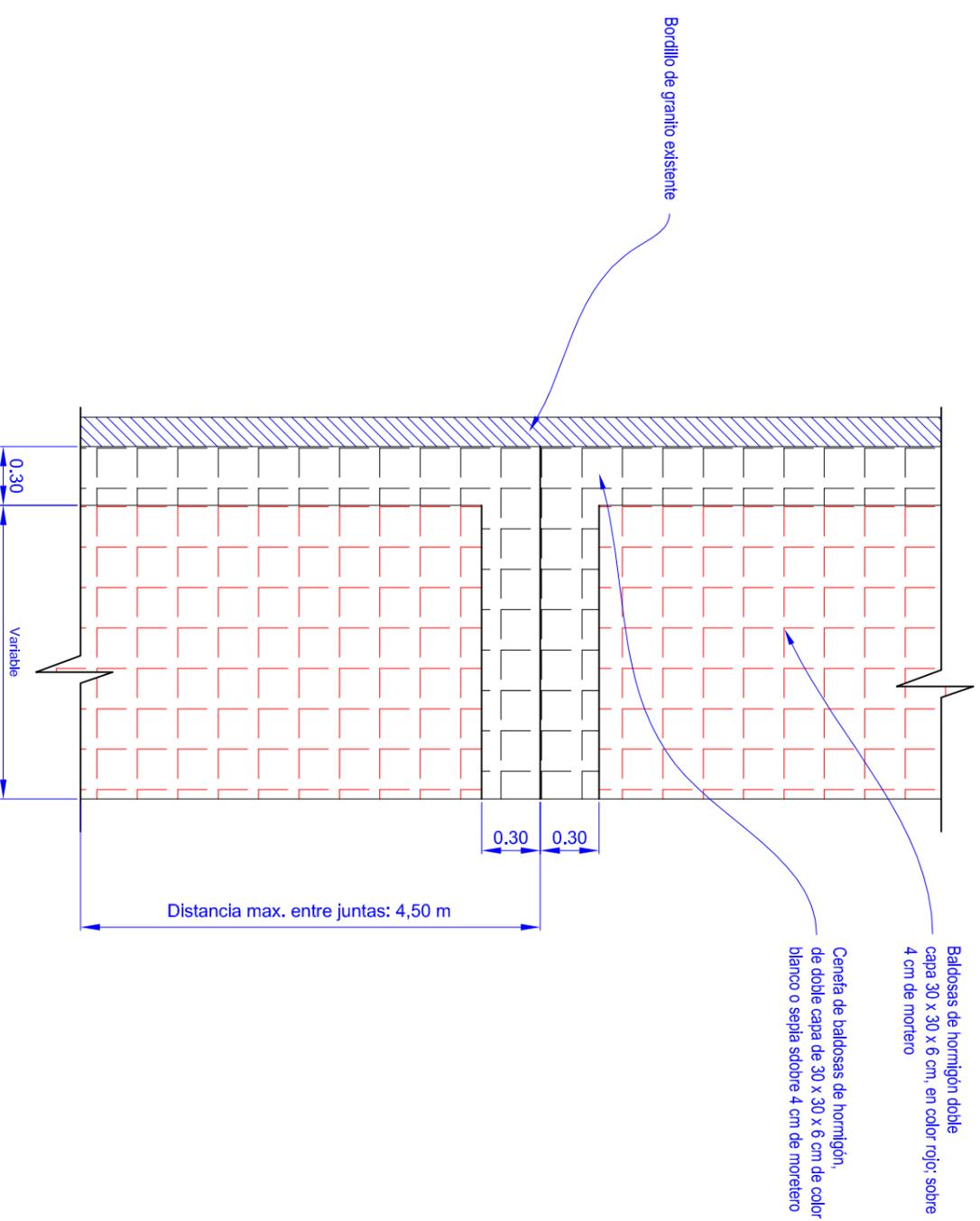


* El firme de la acera en la zona afectada será apto para tráfico (base de HF-3,5 de 20 cm de espesor). Si los usuarios son exclusivamente vehículos ligeros se mantendrá el pavimento de acera, en caso contrario se pavimentará con adoquines.

APLICACION:

En la generalidad de casos siempre que la banda de acera no afectada por la rampa tenga una anchura mínima de 90 cm. (a.25 RASB)
La longitud de la rampa será igual o inferior a 1,00 m, a excepción de que exista arbolado en la banda de acera inmediata a calzada o una banda de aparcamiento que el vado interrumpa, en cuyo caso la longitud podría ser superior.

DETALLE DE PAVIMENTO



Baldosas de hormigón doble capa 30 x 30 x 6 cm, en color rojo; sobre 4 cm de mortero

Cenefa de baldosas de hormigón, de doble capa de 30 x 30 x 6 cm de color blanco o sepia sobre 4 cm de mortero

Bordillo de granito existente

Distancia max. entre juntas: 4,50 m

0.30

Variable

0.30

0.30



Ayuntamiento de Valladolid
Área de Urbanismo Infraestructuras y Vivienda
Gerencia de Urbanismo
Centro de Gestión de Servicios Urbanos

El Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Fdo: Angel M^e Cuevas Cuevas

**REPARACIÓN DE LAS
ACERAS DEL PASEO DE
FARNESIO, LADO IMPARES**

3.-DETALLES:
Detalles de pavimentación

FECHA: SEPTIEMBRE - 2014



Ayuntamiento de
Valladolid

Resumen de Firmas

Pág.1/1

Título:detalles pavimen