

Sistema de Incidencias, quejas y sugerencias ciudadanas

Consulta/Modificación/Gestión de peticiones

Información básica ▲

Número

2025/002199

Identificador

TPHX6TFMX9

Incidencia origen

AAAA / NNNNNN

Tipo *

Sugerencia

Estado

Asignada

Canal de entrada *

Web

Canal de salida *

Correo electrónico

Días resolución *

30

Atributos de respuesta

☐ El ciudadano quiere notificación

☐ El ciudadano permite la consulta pública

☐ El Ayuntamiento admite la consulta pública

☐ Respuesta requiere supervisión por responsable

☐ Supervisión de respuesta realizado

Fecha de registro

29/1/2025

Fecha límite resolución

28/2/2025

Fecha resolución

--/--/----

Fecha de notificación

--/--/----

Descripción *

Con respecto a la inclusión en la ordenanza de nuevos tipos de bicicletas, me gustaría que se tuviera en cuenta un tipo de bicicleta, denominadas bicicletas de carga "longtail", cuyo uso no queda muy claro si está permitido en el ordenanza actual.

Se trata de bicicletas de carga alargadas (La zona del portaequipajes es mas grande que en una bicicleta normal) que se encuentran homologadas para poder llevar dos sillitas o asientos de niños acoplados en la parte trasera siempre respetando la capacidad de carga de la bicicleta.

Adjunto un manual de una de ellas para que se vea como es su configuración, así como la aclaración de la DGT sobre este asunto en que indican que un ciclo puede transportar tantos pasajeros como número de plazas consten en su manual de instrucciones.

También adjunto un enlace de una revista online en que se puede ver cómo son este tipo de bicicletas que existen en el mercado: <https://ciclosfera.com/longtail>

Muchas gracias.

Localización de la incidencia ⓘ

Coordenadas

+

125

La Victoria

La Rondilla

San Pedro Regalado

Linea

San Torcaz 852 m



Información ciudadano ▲

Nombre

Pablo

Apellidos

[Redacted]

DNI/NIE

7 [Redacted] ✓

Correo electrónico

cabezaperez@gmail.com ✓

Teléfono

6 [Redacted] ✓

Dirección postal

Calle Monasterio San Esteban de Gormaz [Redacted]

País

España ▼

Provincia

Valladolid ▼

Municipio / Localidad

Valladolid

Información catalogación / asignación ▲

Escriba el texto de la sub-categoría ⓘ

Sub-categoría *

Consulta pública Ordenanza bicicleta y carril bici ▼

Servicio *

CENTRO DE MOVILIDAD URBANA ▼

Operador

Iris Calaveras Gonzalez

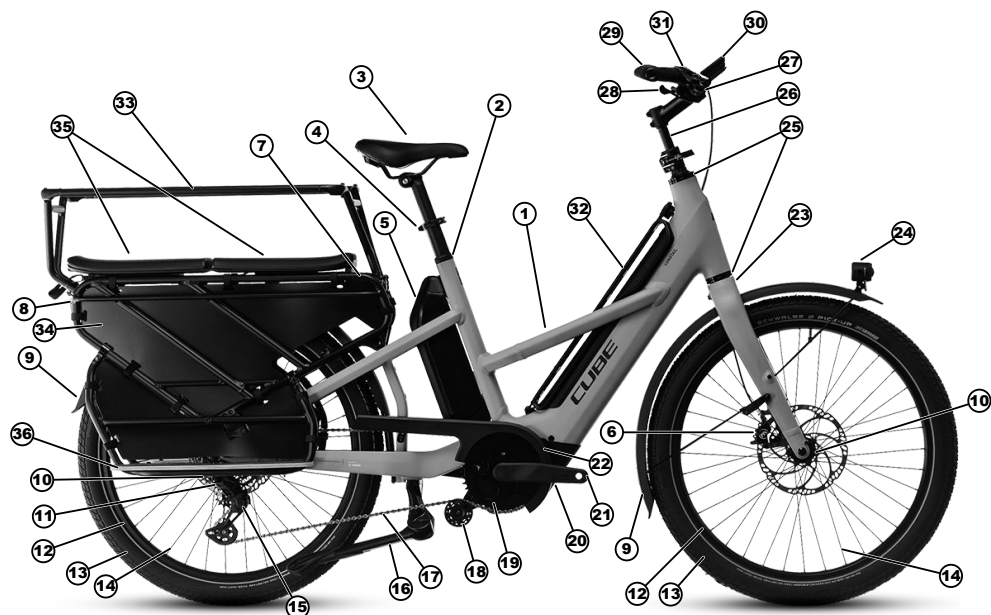
Instrucciones de manejo

LONGTAIL HYBRID

1 Información general

Este manual de instrucciones complementario tiene por objeto familiarizarle con las características especiales y el uso correcto de su bicicleta Longtail Hybrid.

Si tuviera más preguntas sobre su bicicleta Longtail Hybrid o no entendiera algo, póngase siempre en contacto directamente con su **distribuidor de CUBE**.



- 1 Cuadro
- 2 Abrazadera de sillín
- 3 sillín
- 4 Tija del sillín
- 5 Batería
- 6 Freno
- 7 Portaequipajes
- 8 Luz trasera
- 9 Guardabarros
- 10 Buje
- 11 Cassette
- 12 Llanta
- 13 Neumáticos
- 14 Radio
- 15 Cambio trasero
- 16 Caballete central
- 17 Cadena
- 18 Guía de cadena

- 19 Plato
- 20 Motor
- 21 Biela
- 22 Protector de cadena
- 23 Horquilla
- 24 Faro
- 25 Juego de dirección
- 26 Vástago (regulable en altura)
- 27 Palanca de freno
- 28 Palanca de cambios
- 29 Empuñadura
- 30 Pantalla
- 31 Control remoto
- 32 Portaequipajes para tubo inferior
- 33 Accesorio de portaequipajes "Toprail" (Family)
- 34 Protección contra impactos (Family)
- 35 Asiento (Family)
- 36 Estribo (Family)

2 Peso total admitido



AVISO

El peso total admitido es un **valor fijo e invariable** que no debe superarse.

Se **puede determinar la carga máxima admitida** para su Longtail Hybrid basándose en el peso total admitido especificado.

Observe para ello también los datos en ➔ *Capítulo 3 «Carga máxima» en la página 3.*

El **peso total real** de su bicicleta Longtail Hybrid, incluidos todos los factores que pueden influir, como el peso del conductor, la carga útil, etc., debe ser **inferior o igual al peso total admitido** para su bicicleta Longtail Hybrid.

El siguiente ejemplo de cálculo muestra los **factores que deben tenerse en cuenta** para determinar el peso total real.

Ejemplo de cálculo

	Peso neto de la bicicleta Longtail Hybrid
+	Peso corporal del conductor (con ropa)
+	Peso de la carga en el portaequipajes
+	Peso del equipaje adicional (por ejemplo, mochila/bolsa de equipaje)
+	Peso de los accesorios adicionales (por ejemplo, portaequipajes delantero)
≤	Peso total admitido

El peso neto de su Longtail Hybrid se sitúa entre **33 y 36 kg o 41 y 43 kg (Family)** y puede utilizarse hasta con un **peso total máximo autorizado de 200 kg**.



AVISO

Encontrará información sobre el **peso total máximo admitido** y el **peso neto** de su bicicleta en el informe de producción, que se incluye en la introducción del manual de instrucciones original Pedelec suministrado.

La información también figura en la pegatina EPAC adherida al cuadro de su bicicleta.



AVISO

Tenga en cuenta que el **peso neto** aquí indicado es el peso en la **configuración básica**.

Si posteriormente sustituye **componentes** en su bicicleta Longtail Hybrid o añade **accesorios**, el **peso neto** de su bicicleta Longtail Hybrid cambiará.

3 Carga máxima

Cuando se utiliza la expresión "carga máxima", hay que distinguir entre:

- la **carga máxima** admisible para el **portaequipajes trasero** (= capacidad de carga del portaequipajes trasero según el diseño) ➔ *Capítulo 3.1 «Carga máxima para el portaequipajes trasero» en la página 3*
- y
- la **carga máxima** admisible para su bicicleta **Longtail Hybrid** (en total) teniendo en cuenta el peso total admisible para su Longtail Hybrid ➔ *Capítulo 3.1 «Carga máxima para el portaequipajes trasero» en la página 3.*

La carga máxima admisible de su bicicleta Longtail Hybrid (en total) incluye todas las cargas que se transportan con la Longtail Hybrid, por ejemplo, incluido el equipaje transportado en un portaequipajes delantero reequipado o en una mochila.

3.1 Carga máxima para el portaequipajes trasero

La **carga máxima teórica** admisible para el portaequipajes trasero de su bicicleta Longtail Hybrid es de **60 kg**.



AVISO

La **carga máxima en el portaequipajes trasero, es decir**, el peso de la carga (niños u objetos), **no debe superar los 40 kg** por la parte superior y **los 15 kg** por cada lado, sin exceder los 60 kg en total.

Para determinar la **carga máxima admisible real** para el portaequipajes trasero, se debe tener en cuenta el **peso total admisible** para su bicicleta **Longtail Hybrid**, además de la capacidad de carga del portaequipajes trasero.

Si superara el peso total admitido para su bicicleta Longtail Hybrid con una carga de 60 kg en el portaequipajes trasero, la carga máxima admisible real es inferior a 60 kg.

- Para determinar la **carga máxima admisible real** del portaequipajes trasero, consulte los ejemplos en ➔ *Capítulo 3.2 «Carga máxima en función del peso total admisible (ejemplos de cálculo)» en la página 4.*

3.2 Carga máxima en función del peso total admisible (ejemplos de cálculo)

Debido al diseño de algunos componentes de su bicicleta Longtail Hybrid, encontrará información sobre el peso máximo con el que puede cargar el componente correspondiente.

Si se alcanzan plenamente todas estas capacidades de carga individuales teóricamente admisibles, por lo general se superará el peso total autorizado para su bicicleta Longtail Hybrid:

Cálculo con capacidades de carga individuales teóricamente admisibles

Peso neto de la bicicleta Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Peso máx. del conductor:

+ 110 kg

Carga máx. del portaequipajes trasero (sin accesorios opcionales montables):

+ 60 kg

Carga máx. del portaequipajes delantero admisible:

+ 20 kg

Carga máx. del portaequipajes para tubo inferior

+ 5 kg

Peso total de la bicicleta Longtail Hybrid:

= 230 kg (peso total admisible superado en 30 kg)

Resultado/conclusión:

En este caso, el peso total real (230 kg) superaría el peso total admisible (200 kg).

¡No debe utilizar su bicicleta Longtail Hybrid de este modo!

Los siguientes ejemplos de cálculo n.º 1-3 muestran cómo se debe determinar la carga máxima en función del peso total admisible para su bicicleta Longtail Hybrid.

Ejemplo de cálculo n.º 1

Peso neto de la bicicleta Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Peso real del conductor:

+ 105 kg

Carga real del portaequipajes trasero:

+ 60 kg

Peso total real de la bicicleta Longtail Hybrid:

= 200 kg (peso total admisible alcanzado)

Resultado/conclusión para el ejemplo de cálculo n.º 1:

En este caso, el peso total real (200 kg) corresponde al peso total admisible. **¡Puede utilizar la bicicleta Longtail Hybrid de este modo, ¡pero no puede transportar ninguna otra carga** (p. ej., en el portaequipajes para tubo inferior)!

Ejemplo de cálculo n.º 2

Peso neto de la bicicleta Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Peso real del conductor:

+ 99 kg

Carga real del portaequipajes trasero:

+ 45 kg

Peso neto del portaequipajes delantero:

+ aprox. 1 kg

Carga real del portaequipajes delantero:

+ 20 kg

Peso total real de la bicicleta Longtail Hybrid:

= 200 kg (peso total admisible alcanzado)

Resultado/conclusión para el ejemplo de cálculo n.º 2:

En este caso, el peso total real (200 kg) corresponde al peso total admisible. Como el portaequipajes trasero no está cargado con todo el peso de la carga máxima admisible para el portaequipajes delantero, la carga adicional puede transportarse en el portaequipajes delantero.

¡Debe utilizar su bicicleta Longtail Hybrid de este modo!

Importante: hay que tener en cuenta el peso neto del portaequipajes delantero (como accesorio equipado posteriormente).

Ejemplo de cálculo n.º 3

Peso neto de la bicicleta Longtail Hybrid:

+ 35 kg

Peso real del conductor:

+ 81 kg

Carga real del portaequipajes trasero:

+ 58 kg

Carga real del portaequipajes para tubo inferior:

+ 5 kg

Peso neto del portaequipajes delantero:

+ aprox. 1 kg

Carga real del portaequipajes delantero:

+ 20 kg

Peso total real de la bicicleta Longtail Hybrid:

= 200 kg (peso total admisible alcanzado)

Resultado/conclusión para el ejemplo de cálculo n.º 3:

En este caso, el peso total real (200 kg) corresponde al peso total admisible. Si el peso (inferior) del ciclista lo permite, el portaequipajes trasero y el portaequipajes delantero pueden cargarse respectivamente con el peso total de su carga máxima admisible.

¡Debe utilizar su bicicleta Longtail Hybrid de este modo!

Importante: hay que tener en cuenta el peso neto del portaequipajes delantero (como accesorio equipado posteriormente).

4 Portaequipajes trasero

El portaequipajes trasero ha sido diseñado tanto para transportar cargas como para llevar niños.

4.1 Transporte de niños

Para el transporte de niños, su bicicleta Longtail Hybrid debe estar equipada con diferentes accesorios en función de la edad de los niños que se van a transportar.

Los modelos etiquetados como "Family" ya vienen equipados de fábrica con los accesorios (excepto el asiento para niños).

Todos los accesorios están disponibles en su distribuidor de CUBE.

Consulte la siguiente tabla para informarse sobre los accesorios necesarios.



AVISO

Los accesorios instalados posteriormente reducen la carga máxima admisible sobre el portaequipajes trasero en función del peso de los accesorios.

Distribución de la carga:

En el caso de niños de estatura y peso diferentes, la persona más alta/pesada debe colocarse en la parte delantera del portaequipajes para mantener el centro de gravedad centrado.

Edad	Número de niños Peso corporal máximo	Accesorios necesarios
1-5 años	1-2 niños Máx. 20 kg cada uno	Asiento infantil adecuado, accesorio de portaequipajes "Toprail", protección contra impactos

Edad	Número de niños Peso corporal máximo	Accesorios necesarios
6-9 años	1-2 niños Máx. 20 kg cada uno	Accesorio de portaequipajes "Toprail", protección contra impactos, asiento, estribo
> 6 años	1 persona Máx. 40 kg	Accesorio de portaequipajes "Toprail", protección contra impactos, asiento, estribo

**AVISO**

Si no se supera la carga máxima del portaequipajes trasero (40 kg), puede transportarse un niño en un asiento infantil junto con una persona (> 6 años).

El asiento infantil debe montarse en la parte trasera del portaequipajes trasero.

**AVISO**

Los niños siempre deben ser subidos al asiento infantil o a la superficie por un adulto.

La bicicleta Longtail Hybrid puede volcar si se intenta subir sin ayuda al portaequipajes "Toprail".

**AVISO**

Para el montaje y el uso, consulte las instrucciones del accesorio correspondiente, que se incluyen en el volumen de suministro del accesorio.

4.2 Transporte de cargas

Su bicicleta Longtail Hybrid dispone de una amplia gama de opciones de transporte de cargas.

Además de los portaequipajes traseros y para el tubo inferior instalados de serie, existen accesorios opcionales que pueden ampliar y simplificar las posibilidades de transporte de cargas y equipajes.

A continuación encontrará un resumen de las cargas máximas de los distintos sistemas de transporte:

- Portaequipajes trasero **60 kg (40 kg)** por la parte superior / **15 kg** en el lateral de los tirantes del portaequipajes o en los estribos de cada lado).
- Portaequipajes delantero **20 kg**.
- Portaequipajes para tubo inferior **5 kg**.

**AVISO**

Los accesorios instalados posteriormente reducen la carga máxima admisible en el peso del componente accesorio instalado.

**AVISO**

Para el montaje y el uso, consulte las instrucciones del accesorio correspondiente, que se incluyen en el volumen de suministro del accesorio.

Nota legal

Fabricante:

Pending System GmbH & Co. KG

Ludwig-Hüttner-Straße 5-7

95679 Waldershof, Alemania

Alemania

www.cube.eu / info@cube.eu

Teléfono: +49(0) 9231-97 007 80

Fax: +49(0) 9231-97 007 199

Versión: septiembre de 2024